

**MTPL-ისა და MPA-ის დაზღვევის არსებითი პირობები**  
**MTPL-ისა და MPA-ის დაზღვევის ხელშეკრულების/პოლისის დანართი #2**

**1. დაზღვეული რისკები და დაფარვები:**

- 1.1. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობის დადგომა.
- 1.2. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა.

**2. მხარეთა დამატებითი უფლებამოსილებები და ვალდებულებები:**

**2.1. ჩვენ უფლებამოსილი ვართ:**

2.1.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა განვახორციელოთ ანაზღაურების გაცემისთვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ჩვენ/მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში. ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, თქვენ/დაზარალებულის/მოსარგებლის მიერ მოწოდებულ საბანკო რეკვიზიტებზე თანხის გადარიცხვის გზით.

2.1.2. გადავავადოთ ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ თქვენი, მძღოლის, (მოსარგებლის) ან მისი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.

2.1.3. თუ თქვენს/მძღოლს და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, ჩვენ ავანაზღაურებთ ზარალს - კანონიერი ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილების (დაზღვეულის/უფლებამოსილი მძღოლის მიერ მესამე პირისთვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისთვის წარდგენიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში;

2.1.4. საჭიროების შემთხვევაში მონაწილეობა მივიღოთ მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალიერებასა და ფოტოგადაღებაში;

2.1.5. წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით შევადგინოთ დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების (ასევე მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შეკეთების/აღდგენის ღირებულების კალკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა);

2.1.6. საჭიროების შემთხვევაში საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით გავსაჩივროთ თქვენ მიმართ მესამე პირის მოთხოვნის (სარჩელის) დასაბუთებულობა, სიდიდე და მისი არსებობის საფუძემდებლიანობა.

2.1.7. არ ავანაზღაუროთ ზარალი თქვენ მიერ წინამდებარე დანართით, სხვა დანართებით და/ან ხელშეკრულებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;

2.1.8. არ ავანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა/სადაზღვევო ლიმიტი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისთვის აღემატება საბაზრო ღირებულებას;

2.1.9. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის მომენტისათვის თქვენ გერიცხებათ რაიმე სახის დავალიანება, ანაზღაურების თანხიდან გამოვქვითოთ შესაბამისი დავალიანების თანხა.

**2.2. თქვენ ვალდებული ხართ:**

2.2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების დასადებად და კონკრეტული დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში (მაგალითად: ავტომანქანის გასხვისება, სადაზღვევო რისკის ხარისხის გაზრდა, ავტომანქანის გაუმჯობესება, ავტომანქანის გასაღების ან სიგნალიზაციის პულტის დაკარგვა და ა.შ) შეგვატყობინოთ ამის შესახებ წერილობითი ფორმით არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა.

2.2.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს 24 საათისა, გვაცნობოთ ამის შესახებ ქოლცენტრის/სატელეფონო ცენტრის სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორ) სამუშაო

დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გამოგვიზავნოთ შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ; ასევე, დაუყოვნებლივ შემთხვევის ადგილზე გამოიძახოთ საპატრულო პოლიცია.

2.2.3. მიიღოთ ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მაქსიმალურად შესამცირებლად;

2.2.4. ჩვენი წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოთ სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობებისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც აღნიშნულის საწინააღმდეგო მითითება გაიცემა ჩვენ მიერ და ჩვენ მხოლოდ ზეპირი/სატელეფონო ინსტრუქტაჟით შემოვიფარგლებით;

2.2.5. გავგიწიოთ სათანადო დახმარება, ხელი შევიწყოთ, მიიღოთ მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში, და არ იმოქმედოთ ჩვენი ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

2.2.6. დაუყოვნებლივ შეგვატყობინოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით თქვენ მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;

2.2.7. დაუყოვნებლივ გვაცნობოთ ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით თქვენ წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;

2.2.8. ობიექტური შესაძლებლობის ფარგლებში ყველა ღონე იხმართოთ დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის უსაფრთხოების დასაცავად;

2.2.9. ზედმიწევნით დაიცვათ წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დებულების მოთხოვნა და მოგვაწოდოთ ყველა საჭირო და შესაბამისი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს;

2.2.10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოთ აღნიშნულის შესახებ სამართალდამცავ ორგანოებს;

2.2.11. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას წარმოგიდგინოთ ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები:

ა) განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი (სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში, თქვენი წერილობითი განცხადების საფუძველზე გაიცემა პოლისის დუბლიკატი, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება);

გ) შესაბამის უფლებამოსილი ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდით და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით; საგზაო შემთხვევისას - ცნობა საპატრულო პოლიციიდან დადგენილი ფორმით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს : ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები; ასევე საგზაო შემთხვევის სქემა; საჭიროების შემთხვევაში საექსპერტო (კონკრეტული რისკიდან გამომდინარე სახანძრო და სხვა შესაბამისი ორგანოს მიერ გაცემული) დასკვნა;

დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი;

ე) მძღოლის მართვის მოწმობისა და პირადობის მოწმობის ასლი;

ვ) მძღოლის სიფხიზლის ცნობა;

ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანების (განადგურების) და ჩვენი მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამის ორგანოს მიერ;

თ) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ი) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვთ (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა);

კ) თუ დაზღვეულის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სადაზღვევო ანაზღაურებას სხვა პირი იღებს, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების

უფლებამოსილებას, გარდაცვალების შემთხვევაში, ასეთი დოკუმენტია სამკვიდრო მოწმობა (რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში) ან სანოტარო წესით დამოწმებული განცხადება სამკვიდროს მიღების მოთხოვნის შესახებ, რომლის ძალითაც მოსარგებლე მითითებულია სამკვიდროს მმართველად და მინიჭებული აქვს სამკვიდროს მართვის/განკარგვის უფლებამოსილება;

ლ) იმ შემთხვევაში, თუ თქვენს/მძღოლს და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით - ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს თქვენი პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც თქვენ/მძღოლი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად ცნობთ სარჩელს ან მის ნაწილს ჩვენთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

მ) მოსარგებლის/დაზარალებულის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის ასლი;

### **3. მომხმარებელთა უფლებების დაცვის უზრუნველყოფა**

3.1. თქვენ უფლებამოსილი ხართ, ნებისმიერი პრეტენზიის არსებობის შემთხვევაში, მიმართოთ მზღვეველის მომხმარებელთა უფლებების დაცვის განყოფილებას ზეპირად, წერილობით ან ხელშეკრულებაში მითითებული ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით (ჩვენი ელექტრონული ფოსტა დაფიქსირებულია კონკრეტულ დაზღვევის ხელშეკრულებაში). პრეტენზიის ფორმის შევსება/ჩამოტვირთვა შესაძლებელია მზღვეველის ვებ.გვერდიდან - <https://www.bbinsurance.ge/ka/pretenziisporma>, ასევე, დაზღვევის ხელშეკრულებას დანართი #3-ის სახით ერთვის პრეტენზიის ფორმა, რომელიც განთავსებულია დაზღვევის პირობებთან ერთად შემდეგ ელ.მისამართზე <https://bbinsurance.ge/ka/terms/mtpldampapirobebi>.

3.2. პრეტენზიის ფორმა საერთოა, როგორც მატერიალურად, ისე ელექტრონული ფოსტის საშუალებით წარმოსადგენი პრეტენზიისთვის, თუმცა ეს არ გამოირიცხავს ჩვენი მხრიდან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით, ფორმის დაუცველად გამოგზავნილი პრეტენზიის განხილვას.

3.3. ჩვენ ვალდებული ვართ თქვენგან პრეტენზიის მიღებიდან 30 (ოცდაათი) დღის ვადაში იმავე ფორმით უზრუნველყოთ თქვენთვის დასაბუთებული და არგუმენტირებული პასუხის გაცემა გამოხატულ პრეტენზიაზე. იმ შემთხვევაში, თუ კონკრეტული პრეტენზიის განხილვისთვის საჭიროა დამატებითი დოკუმენტების წარმოსადგენა (რაზეც ხელი ჩვენ არ მიგვიწვდება), ჩვენ წერილობით ან ელ. ფოსტის საშუალებით მოგმართავთ აღნიშნული დოკუმენტების წარმოდგენის მიზნით.

### **4. ანაზღაურების პირობები**

4.1. თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებით, რამაც თავის მხრივ გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მაშინ ჩვენ ავუნაზღაურებთ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (ან მის კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ ხელშეკრულების მიხედვით.

4.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების გათვალისწინებითა და მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

4.2.1. დაზარალებული მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული მიზანშეწონილი ხარჯები;

4.2.2. მესამე პირის პრეტენზიასთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მზღვეველთან შეთანხმებული;

4.2.3. დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია;

4.2.4. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაცია, თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი ფორმით არის შეთანხმებული მზღვევლთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით.

4.2.3. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის/ანაზღაურების ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვევო ლიმიტს, გამოიანგარიშება შემდეგი წესით:

4.2.3.1. მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში - მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა:

ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუუნარო შეიქმნა;

ბ) დამატებითი ხარჯები, რომელებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობის და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არა აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდის სახით);

4.2.3.2. თუ მესამე პირ(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიადგება, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში - დაკარგული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულება, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურების და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოქვითვით;

ბ) ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში - დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯები.

4.2.4. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისთვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

4.2.5. სადაზღვევო პოლისში ქველიმიტის/ლიმიტის არსებობის შემთხვევაში, ანაზღაურების ოდენობა იზღუდება ამგვარი ქველიმიტის/ლიმიტის გათვალისწინებით.

4.2.6. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანახმად, ერთი და და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისთვის.

4.2.7. მესამე პირისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისთვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას;

4.2.8. გამონაკლისს (ანაზღაურებას არ ექვემდებარება) მოცემული სახის დაფარვისთვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

ა) პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტომანქანას;

ბ) დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს, ასევე დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

გ) დაზღვეულის დაქვემდებარებულს/თანამშრომელს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

4.2.9. ჩვენ არ ვართ პასუხისმგებელი, ისეთ პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერ სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებისა.

4.2.10. ჩვენ არ ვართ პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილ საკუთრების სახით ინახება მასთან გადაიზიდება დაზღვეული ავტომანქანით ან ასეთ მანქანაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით.

**4.3. დამატებითი პირობები წინამდებარე დანართის პირველი პუნქტის 1.2. პუნქტებში მითითებული დაფარვისთვის - MPA:**

4.3.1. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევისას ამ ხელშეკრულების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტომანქანის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით;

4.3.2. ჩვენ ავუნაზღაურებთ შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ანაზღაურებას იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ პირობების მიხედვით.

4.3.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, თითოეულ დაზარალებულზე (ერთ პირზე) პოლისით განსაზღვრული ქველიმიტის/ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობის ხარჯები;
- სადაზღვევო შემთხვევის ადგილიდან სასწრაფო დახმარების მიერ დაზარალებულის სამედიცინო დაწესებულებამდე მიყვანის ხარჯი;
- სამედიცინო დაწესებულებაში ყოფნისა და მკურნალობის ხარჯი;
- კიდურების/ორგანოების დაკარგვისათვის გათვალისწინებული კომპენსაცია;
- დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში მისი მემკვიდრეებს აუნაზღაურდებათ:
  - ლიმიტის/ქველიმიტის 100%, დაზარალებულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით; დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში, ანაზღაურების მიმღების არ არსებობის შემთხვევაში, მზღვეველი ანაზღაურებს მხოლოდ დაკრძალვის ხარჯებს, ლიმიტის ფარგლებში, მაგრამ არაუმეტეს დაკრძალვისთვის გაწეული ხარჯებისა.

4.3.4. გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობისა და დაზარალებული პირის უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში ტრანსპორტირების ხარჯები გამოითვლება შესაბამისი სამედიცინო და ფინანსური დოკუმენტაციის/ქვითრების საფუძველზე;

4.3.5. სამედიცინო დაწესებულებაში მკურნალობაზე გონივრულად და სამედიცინო ჩვენებით გაწეული მომსახურების ხარჯები, შესაბამისი ანგარიშ-ფაქტურის განსაზღვრული თანხის ფარგლებში.

4.3.6. კიდურის/ორგანოს დაკარგვისათვის ასანაზღაურებელი თანხების ოდენობა გამოითვლება ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის მიხედვით, სადაც 100%-ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი პასუხისმგებლობის ლიმიტს (დაზარალებულის ჯანმრთელობის აღდგენისათვის/ტრანსპორტირებისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით):

- ერთი თირკმელის დაკარგვა - 40%;
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა - 15%;
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა, თუ მეორეში სმენა უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული - 45%;
- ერთ თვალში მხედველობის სრული და სამუდამო დაკარგვა -30%;
- მხედველობის 60%-ზე მეტით დაკარგვა ერთ თვალში -20%;
- მხედველობის სრული დაკარგვა - 100%;
- ერთი კიდურის დაკარგვა - 40%.

4.3.7. რამოდენიმე ორგანოს დაზიანების შემთხვევაში, პირველი პროცენტული ანაზღაურების შემდეგ, ყოველი შემდგომ დამატებითი პროცენტი გამოითვლება პასუხისმგებლობის ლიმიტის დარჩენილი თანხიდან.

4.3.8. კიდურების დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე გათვალისწინებული კომპენსაციის გადახდა ხორციელდება სამედიცინო დაწესებულებაში მკურნალობის დასრულების და დაზიანების ხარისხის საბოლოო განსაზღვრის შემდეგ, მაგრამ მხოლოდ 1 წლის შემდეგ ორგანოს ფუნქციის მოშლის მომენტიდან, იმ პირობით, რომ ამ პერიოდში

დადასტურდება ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოშლა; აღნიშნული ერთ წლიანი პერიოდი არ ვრცელდება იმ შემთხვევებზე, როდესაც ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოშლა იმთავითვე დადასტურებულია.

4.3.9. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთ სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეულ დაზარალებულ პირისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით;

4.3.10. მთლიანი ასანაზღაურებელი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის, დაზარალებულების რაოდენობისა და ზარალის მოცულობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს სადაზღვევო პერიოდისთვის პოლისით დადგენილ ლიმიტს;

4.3.11. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის და/ან მგზავრების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ.

## **5. საერთო გამონაკლისები**

### **5.1. ჩვენ არ ვართ პასუხისმგებელი:**

5.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებულია ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში;

5.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტომანქანაში იმყოფებოდა შესაბამისი ავტოსატრანსპორტის ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებულის მიუხედავად მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა ავტომანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში მყოფ ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;

5.3. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოყვა გასაღების ავტომანქანაში დატოვებას, არაუფლებამოსილი მძღოლის მიერ მართვას;

5.4. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დაზიანებაზე, დეფექტური მასალის გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებაზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტომანქანის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდეგ ავტომანქანის გაუმჯობესების მიზნით გაწეულ ხარჯებზე, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა ჩვენთვის შეტყობინებული წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით;

5.5. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

5.6. მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით დამდგარ პასუხისმგებლობაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა თქვენთვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;

5.7. უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება იმყოფებოდა გაუმართავ და/ან მართვისთვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში; ამასთან, იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნათა თანახმად, დაზღვეული ავტოსატრანსპორტი ექვემდებარება სავალდებულო ტექნიკურ დათვალიერებას და მას არ ექნება ასეთი გავლილი, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი თქვას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

5.8. წინამდებარე ხელშეკრულებისა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე/დაფარვაზე;

5.9. იმ ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს თქვენი ან უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება თქვენთან/მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტომანქანით ან/და ზარალი გამოწვეული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

5.10. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი (იგულისხმება ქურდობის/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათ მცდელობით დამდგარი პასუხისმგებლობა);

5.11. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით გამოყენებისას ან ავტომანქანის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ იყო მითითებულ პოლისში, ასევე თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტომანქანის როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებას, მისი დატვირთვის, გადმოტვირთვის, ასევე საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის ლაფეტით გადაზიდვის ან ბუქსირით გადაადგილებას;

5.12. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომზე მომხდარი შემთხვევებისა;

5.13. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა სამშენებლო ტერიტორიაზე/სამშენებლო მოედანზე ავტომანქანის ყოფნის ექსპლუატაციის დროს;

5.14. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა უფლებამოსილი მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს; უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობის ან თვითმკვლელობის მცდელობის ან ისეთი განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

5.15. თქვენი ან თქვენი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით გათვალისწინებულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;

5.16. გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია თქვენთვის ან თქვენი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობეთ მზღვეველს წერილობით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;

5.17. შემთხვევაზე, რომელიც გამოწვეულია:

5.17.1. იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით ან დაბინძურებით;

5.17.2. რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირების ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

5.19. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მდგომარეობით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკალურ, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;

5.20. შემთხვევებზე, როდესაც თქვენ/უფლებამოსილი მძღოლი მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებთ მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

5.21. შემთხვევებზე, როდესაც თქვენ/უფლებამოსილი მძღოლი დაზიანებული ქონების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებთ ჩვენთან შეუთანხმებლად;

5.22. შემთხვევაზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადაადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;

5.23. თუ დაზღვეული ინტერესებთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ თქვენ ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ ჩვენთვის ინფორმაცია არ წარმოგიდგენიათ წერილობითი ფორმით.

5.24. არაუფლებამოსილი მძღოლის მართვის დროს დამდგარი შემთხვევების ხარჯების ანაზღაურებაზე.

5.25 ავტოტრანსპორტზე, რომელიც გამოიყენება შემდეგი მიზნებისთვის:

- ა) ასაფეთქებელი ნივთიერებების ტრანსპორტირებისთვის (როგორც არის ნიტრო-გლიცერინი, დინამიტი თუ სხვა ნებისმიერ ასაფეთქებელი ნივთიერებები);
- ბ) ნაყარ მდგომარეობაში, თხევადი გაზის (LPG), ნებისმიერი საწვავის თუ აალეზაბდი ნივთიერებების ტრანსპორტირებისთვის;



გ) ქიმიური ნივთიერებების ან გაზის ტრანსპორტირებისთვის (თხევად, კომპრესირებულ ან აირისებრ მდგომარეობაში);

დ) მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანისთვის ან ავტოტრანსპორტის გაქირავებისას, ან სატაქსო მომსახურების გაწევისას;

ე) კონტრაქტორის ნებისმიერ მოძრავი ქარხნების თუ დანადგარების გადატანისთვის (რომლებიც არ განეკუთვნება საზოგადოებრივი გზებისთვის გადასაადგილებელ ტვირთს/ტრანსპორტს);

5.26. ავტოტრანსპორტზე, რომელიც სპეცილურად შექმნილია და ადაპტირებულია სამხედრო და/ან სამართალდამცავი ორგანოების მიერ ოპერაციების ჩასატარებლად;

5.27. ავტოტრანსპორტზე, რომელიც ნებისმიერი სახის რბოლებისთვის გამოიყენება;

5.28. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილ საკუთრების სახით ინახება მასთან გადაიზიდება დაზღვეული ავტომანქანით ან ასეთ მანქანაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

5.29. მესამე პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება ან გარდაცვალება, შემთხვევიდან 12 კალენდარული თვის შემდგომ;

5.30. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერ სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებისა;

5.31. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

5.32. ისეთ შემთხვევებზე რომელიც დაზღვევმა/უფლებამოსილმა მძღოლმა გამოიწვია განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით (მათ შორის, ავტოტრანსპორტის მართვისას ჩაძინება).

**6. ერთი კონკრეტული დაფარვისთვის დადგენილი ლიმიტი/ქველიმიტი განკუთვნილია მხოლოდ ამ დაფარვისთვის და მისი ამუწურვის შემთხვევაში დაუშვებელია სხვა დაფარვისთვის განსაზღვრული ლიმიტის/ქველიმიტის გამოყენება.**

**7. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ იმ დაფარვებზე, რომლებიც მითითებული იქნება სადაზღვევო პოლისში, მიუხედავად იმისა, ხელშეკრულების დანართები შეიცავენ თუ არა ინფორმაციას სხვა დაფარვებსა და რისკებზე.**

(დამოწმებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერით).